

## บทที่ 4

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

---

## บทที่ 4

### สรุปผลการติดตามตรวจสอบ

สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

#### 4.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการได้ดังตารางที่ 4-1

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้แก่ คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล ชยะและของเสียอันตราย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/การประเมินความเสี่ยง และการจราจรทางน้ำพบว่า ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด และสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-2

**ตารางที่ 4-1**      **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)**  
**ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ลำดับที่	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวน มาตรการ (ข้อ)	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ					หมายเหตุ
			ปฏิบัติตาม มาตรการ	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้ แต่ไม่มี ประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลา ปฏิบัติ	
1	คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางทะเล			-	-	-	-	-
	- คุณภาพน้ำ	3	3	-	-	-	-	-
	- นิเวศวิทยาทางทะเล	1	1	-	-	-	-	-
2	ขยะและของเสียอันตราย	1	1	-	-	-	-	-
3	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย/ การประเมินความเสี่ยง	1	1	-	-	-	-	-
4	การจราจรทางน้ำ	2	2	-	-	-	-	-
รวม		8	8	-	-	-	-	-

**ตารางที่ 4-2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดก่อนเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (CPI (API Inlet))</li> </ul>	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- SS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- TS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 7.4-8.3</li> <li>- 172-175 mg/l</li> <li>- 12-38 mg/l</li> <li>- 2,555-5,850 mg/l</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบไม่ได้นำมาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานเนื่องจากน้ำทิ้งจากสถานีตรวจวัดดังกล่าวยังอยู่ในกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำและไม่ได้มีการระบายออก
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย (OP Outlet)</li> </ul>	- 3 เดือน/ครั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- SS</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- TS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 7.7</li> <li>- &lt;5.0-10.1 mg/l</li> <li>- 0.6-1.6 mg/l</li> <li>- 13,525-38,843 mg/l</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix)</li> </ul>	- 2 ครั้ง/เดือน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pH</li> <li>- Temperature</li> <li>- Oil &amp; Grease</li> <li>- TDS</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 7.7-8.1</li> <li>- 30-35 °C</li> <li>- 0.4-1.3 mg/l</li> <li>- 15,080-38,180 mg/l</li> </ul>	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
1. คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)	● จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ (Refinery Mix) (ต่อ)	- 1 ครั้ง/เดือน	- COD - Salinity - Sulfide - NO <sub>3</sub> as N	- 41.6-76.0 mg/l - 13.3-34.7 ppt - <0.02 mg/l - 0.66-3.94 mg/l	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	- BOD - DO - SS	- <2.0-2.2 mg/l - 4.1-5.9 mg/l - <5.0-11.0 mg/l	
2. คุณภาพน้ำทะเล	● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)	- 1 ครั้ง/เดือน	- pH - Temperature - Oil & Grease - TDS - COD - Salinity - Sulfide - NO <sub>3</sub> as N	- 7.9-8.1 - 29-31 °C - 0.4-0.9 mg/l - 23,010-37,600 mg/l - 38.4-84.0 mg/l - 23.7-31.4 ppt - <10 µg/l - 3.89-18.6 µg/l	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 3 เดือน/ครั้ง	- BOD - DO - SS	- 1.2-1.5 mg/l - 4.5-5.8 mg/l - 4.6-7.4 mg/l	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดเก็บตัวอย่าง	ความถี่	ดัชนี		
2. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 2 ครั้ง/เดือน	- pH - Temperature - Oil & Grease - TDS	- 7.8-8.2 - 27-32 °C - 0.3-0.8 mg/l - 19,000-37,100 mg/l	- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
		- 1 ครั้ง/เดือน	- COD - Salinity - Sulfide - NO <sub>3</sub> as N	- 35.2-77.6 mg/l - 16.8-31.8 ppt - <10 µg/l - 9.40-35.6 µg/l	
		- 3 เดือน/ครั้ง	- BOD - DO - SS	- 1.3-1.6 mg/l - 4.7-5.6 mg/l - 8.1-14.9 mg/l	
3. นิเวศวิทยาทางทะเล	● ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ท่าเดิมและท่าใหม่ (Berth Island)	- 1 ครั้ง/ปี	- สัตว์หน้าดิน - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์	- 14 Individuals/m <sup>2</sup> - 19,143,104 Units/m <sup>3</sup> - 101,686 Units/m <sup>3</sup>	-
	● ท่าเทียบเรือปัจจุบัน (Jetty)	- 1 ครั้ง/ปี	- สัตว์หน้าดิน - แพลงก์ตอนพืช - แพลงก์ตอนสัตว์	- 14 Individuals/m <sup>2</sup> - 37,644,254 Units/m <sup>3</sup> - 100,970 Units/m <sup>3</sup>	

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
4. ขยะและของเสียอันตราย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ได้บ่อกักเก็บน้ำฝนที่ไหลตามผิวดินที่ท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ และท่าเทียบเรือ</li> <li>- BI-1/2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุกเดือน (ในช่วง 3 เดือนแรก) และเมื่อมีน้ำเสียในบ่อ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 0.5 mg/l</li> <li>- 3.56 mg/l</li> </ul>	- ไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- BI-3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 ครั้ง/ปี (ช่วงฤดูฝน)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำมันและไขมัน (Oil &amp; Grease)</li> <li>- Total Organic Carbon</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 0.6 mg/l</li> <li>- 3.24 mg/l</li> </ul>	
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>หน่วยผลิต (อุปกรณ์เตือนภัยส่วนบุคคลหรือเครื่องจับไฮโดรคาร์บอนส่วนบุคคล)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ทุก 3 เดือน สำหรับเบนซิน ทั้งในระหว่างการขนถ่าย และเมื่อมีการทำงานเกิน 8 ชั่วโมง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เบนซิน</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอนรวม</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- &lt;0.030 - &lt;0.058 ppm</li> <li>- &lt;1.6 - &lt;3.1 ppm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผลการติดตามตรวจสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด</li> <li>- ไฮโดรคาร์บอนรวมไม่มีมาตรฐานในประเทศไทยกำหนด</li> </ul>

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ และปรับปรุงท่าขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะดำเนินการ  
บริษัท เอสโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ดัชนี		
6. การเดินเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางการเดินเรือ</li> </ul>	- ทุกปี	- การติดตามตรวจสอบ และบำรุงรักษาพื้นทะเล	- มีการติดต่อประสานงานกับเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่า (เดิม ชื่อ กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี) ในเรื่องการปรับเปลี่ยนเส้นทางเดินเรือ ซึ่งจะเป็นไปตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดเขตท่าเรือศรีราชา พ.ศ. 2545 โดยมีการดำเนินการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิด ความปลอดภัยในการสัญจรและเป็นการบำรุงรักษา พื้นที่ท้องทะเลในบริเวณเส้นทางการเดินเรือด้วย ทั้งนี้โครงการยังมีแผนในการเดินเรือเข้าเทียบท่า อย่างปลอดภัย โดยการมีประสานงานกับเจ้าหน้าที่บนฝั่ง รวมทั้งมีตารางเวลาในการเดินเรือ ทำให้สามารถติดตาม และตรวจสอบได้ สำหรับน้ำเสียจากกิจกรรมของเรือที่มา เทียบท่าเจ้าของเรือจะต้องนำไปบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	-